

Code de l'unité de formation : 251200U2E1	Code du domaine de formation : 205
--	---

11. Horaire minimum de l'unité de formation :

Code U
Z

11.1. Etudiant : 20 périodes

Le nombre de périodes suivies par l'étudiant est mentionné sur le titre délivré.

11.2. Encadrement de l'épreuve intégrée :

<u>Dénomination des cours</u>	<u>Classement</u>	<u>Code U</u>	<u>Nombre de périodes</u> par groupe d'étudiants
Préparation de l'épreuve intégrée de la section. Epreuve intégrée de la section : réparateur de motos, cycles et cyclomoteurs	CT CT	I I	18 2
Total des périodes			20

Le nombre de périodes confiées au chargé de cours est prélevé de la dotation de périodes MAIS n'est pas mentionné sur le titre délivré.

12. Réserve au Service d'inspection :

a) Observation(s) de l'(des) Inspecteur(s) concerné(s) relative(s) au dossier pédagogique [annexe(s) éventuelle(s)] :

Neant.

*Jacques Soblet, inspecteur
Arles, le 18 octobre 2001*

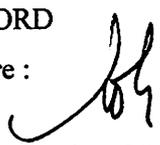


b) Décision de l'Administrateur pédagogique relative au dossier pédagogique :

ACCORD PROVISOIRE - PAS D'ACCORD

En cas de décision négative, motivation de cette dernière :

19 OCT. 2001



**A. COLLINET
ADM. PEDAG.**

Date :

Signature :

- (1) Biffer la mention inutile
- (2) A compléter
- (3) Réserve à l'administration
- (4) Proposé par le réseau et avalisé par l'inspection

UF EPREUVE INTEGREE DE LA SECTION : REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS

1. FINALITES DE L'UNITE DE FORMATION

1.1. FINALITES GENERALES

Dans le respect de l'article 7 du décret de la Communauté française du 16 avril 1991 organisant l'enseignement de promotion sociale, cette unité de formation doit :

- concourir à l'épanouissement individuel en promouvant une meilleure insertion professionnelle, sociale, scolaire et culturelle ;
- répondre aux besoins et demandes en formation émanant des entreprises, des administrations, de l'enseignement et d'une manière générale des milieux socio-économiques et culturels.

1.2. FINALITES PARTICULIERES

L'unité de formation vise à permettre à l'étudiant :

- de DEVELOPPER des compétences d'autonomie, de communication, d'organisation, d'observation et de réflexion technique avec les personnes de son entourage.
- d'UTILISER les capacités terminales des unités de formation déterminantes composant la section en vue de lui permettre de réparer et d'entretenir une moto, un cycle et un cyclomoteur dans le respect des différentes législations en vigueur ;
- de DEVELOPPER des compétences techniques et relationnelles en tant que futur réparateur de motos, de cycles et de cyclomoteurs.

**UF EPREUVE INTEGREE DE LA SECTION : REPARATEUR
DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS**

2. CAPACITES PREALABLES REQUISES

Néant.

UF EPREUVE INTEGREE DE LA SECTION : REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS

3. CONSTITUTION DES GROUPES OU REGROUPEMENT

Néant.

UF EPREUVE INTEGREE DE LA SECTION : REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS

4. PROGRAMME DE L'UNITE DE FORMATION

4.1. Programme pour les étudiants

Au départ du matériel nécessaire mis à sa disposition par le garage, dans le strict respect des différentes législations en vigueur, en recourant à la documentation technique de motos, de cycles et de cyclomoteurs, en utilisant le vocabulaire technique approprié, en développant des compétences de communication et en s'appuyant sur une structure informatique disponible et opérationnelle, l'étudiant sera capable :

- d'EXPLIQUER et d'EFFECTUER la maintenance de premier niveau sur une machine de travail choisie par l'étudiant ou proposée par le Conseil des études ;
- de REMPLIR une fiche de travail explicitant les diverses opérations effectuées sur la machine de travail;
- de CONSULTER une structure informatique pour retrouver une ou plusieurs données techniques de la machine de travail;
- de CONSTITUER un dossier technique comprenant :
 - les spécificités techniques de la machine de travail,
 - la ou les fiches de travail explicitant les diverses opérations effectuées sur la machine de travail,
 - les possibilités de transformations et/ou d'améliorations de la machine de travail,
 - les explications et les problèmes rencontrés lors de l'entretien effectué sur la machine de travail,
 - des documents imprimés issus d'une structure informatique mettant en évidence les particularités de la machine de travail ainsi que l'évolution technologique des différentes parties de la machine de travail,
 - l'évaluation argumenté du prix de la machine de travail sur le marché de l'occasion ;
 - ses réactions en tant que futur réparateur de motos, cycles et cyclomoteurs.

4.2 Programme pour le personnel chargé de l'encadrement

Le personnel chargé de l'encadrement devra :

- VERIFIER régulièrement le bon déroulement du travail d'élaboration du dossier technique en orientant l'étudiant le cas échéant ;
- CONSEILLER l'étudiant dans la préparation de l'épreuve intégrée proprement dite ;
- PROPOSER les critères de présentation du dossier technique au Conseil des études ;

UF EPREUVE INTEGREE DE LA SECTION : REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS

5. CAPACITES TERMINALES

Pour atteindre le seuil de réussite, l'étudiant sera capable, en respectant les délais imposés par le Conseil des études pour la remise du dossier technique :

- de PRESENTER celui-ci conformément aux critères préalablement définis quant au contenu, au style et à l'orthographe ;
- de le DEFENDRE oralement en prouvant qu'il a intégré les savoirs, savoir-faire et savoir-être nécessaires des unités de formation déterminantes de la section ;

Pour la détermination du degré de maîtrise, il sera tenu compte des critères suivants :

- la qualité du dossier technique sur les plans de la présentation et de la réalisation (précision, clarté et exhaustivité des informations techniques) ;
- la clarté de l'exposé et l'emploi judicieux du vocabulaire technique ;
- la pertinence des arguments développés lors de la défense orale.

UF EPREUVE INTEGREE DE LA SECTION : REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS

6. CHARGE DE COURS

Un enseignant ou un expert

L'expert devra justifier d'une expérience professionnelle certaine et de connaissances actualisées dans les domaines de la moto, du cycle et du cyclomoteur.