


ENSEIGNEMENT DE PROMOTION SOCIALE - REGIME 1DOCUMENT 8 bisDOSSIER PEDAGOGIQUEUNITE DE FORMATION**1. La présente demande émane du réseau :** (1) Communauté française (1) ~~Libre confessionnel~~ (1) ~~Provincial et communal~~ (1) ~~Libre non confessionnel~~

Identité du responsable pour le réseau :

Monsieur Jean STEENSELS, Président du Conseil de coordination

Date et signature

26/09/01
**2. Intitulé de l'unité de formation :****REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET
CYCLOMOTEURS : TP MECANIQUE**

CODE DE L'U.F. 251201U21E1.	CODE DU DOMAINE DE FORMATION : 205
------------------------------------	---

3. Finalités de l'unité de formation :

Reprises en annexe n° 1 de 1 page

4. Capacités préalables requises :

Reprises en annexe n° 2 de 1 page

5. Classement de l'unité de formation : (1) Enseignement secondaire de : (1) transition (1) ~~qualification~~du degré : (1) ~~inférieur~~ (1) supérieur (1) ~~Enseignement supérieur de type court~~ (1) ~~Enseignement supérieur de type long~~

Pour le classement de l'unité de formation de l'enseignement supérieur			
Proposition de classement		Classement du Conseil supérieur	
Technique	<input type="checkbox"/>	Technique	<input type="checkbox"/>
Economique	<input type="checkbox"/>	Economique	<input type="checkbox"/>
Paramédical	<input type="checkbox"/>	Paramédical	<input type="checkbox"/>
Social	<input type="checkbox"/>	Social	<input type="checkbox"/>
Pédagogique	<input type="checkbox"/>	Pédagogique	<input type="checkbox"/>
Agricole	<input type="checkbox"/>	Agricole	<input type="checkbox"/>
Maritime	<input type="checkbox"/>	Maritime	<input type="checkbox"/>

Date de l'accord du Conseil supérieur :

Signature du Président du Conseil supérieur :

6. Caractère occupationnel : (1) ~~oui~~ (1) non**7. Constitution des groupes ou regroupement :** Repris en annexe n° 3 de 1 page**8. Programme du (des) cours :** Repris en annexe n° 4 de 2 pages**9. Capacités terminales :** Reprises en annexe n° 5 de 1 page**10. Chargé(s) de cours :** Repris en annexe n° 6 de 1 page

(1) Cocher la mention utile

(2) A compléter

(3) Réservé à l'administration

(4) Proposé par le réseau et avalisé par l'inspection

Code de l'unité de formation : 251201U21E1	Code du domaine de formation : 205
---	---

11. Horaire minimum de l'unité de formation :

Horaire minimum :

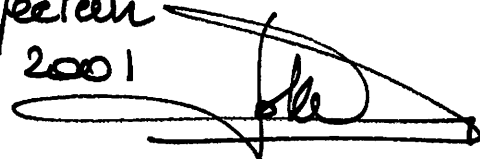
1. Dénomination du cours	Classement du cours	Code U	Nombre de périodes
Travaux pratiques mécaniques : mécanique de la moto, du cycle et du cyclomoteur	PP	C	160
2. Part d'autonomie	XXXXXXXX	P	40
		Total des périodes	200

12. Réserve au Service d'inspection :

a) Observation(s) de l'(des) Inspecteur(s) concerné(s) relative(s) au dossier pédagogique [annexe(s) éventuelle(s)] :

Néant.

Jacques Soblet, inspecteur
Arlon, le 18 octobre 2001



b) Décision de l'Administrateur pédagogique relative au dossier pédagogique :

ACCORD PROVISOIRE - PAS D'ACCORD

En cas de décision négative, motivation de cette dernière :



A. COLLINET
ADM. PEDAG.

19 OCT. 2001

Date :

Signature :

-
- (2) A compléter
 - (3) Réserve à l'administration
 - (4) Proposé par le réseau et avalisé par l'inspection
 - (5) Soit CG, CS, CT, CTPP, PP ou CPPM
 - (6) Soit A, B, C, D, E, F, H, J, K, L, Q, R, S, T - (l'approbation de cette rubrique est réservée à l'administration)

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP MECANIQUE

1. FINALITES DE L'UNITE DE FORMATION

1.1. FINALITES GENERALES

Dans le respect de l'article 7 du décret de la Communauté française du 16 avril 1991 organisant l'enseignement de promotion sociale, cette unité de formation doit :

- concourir à l'épanouissement individuel en promouvant une meilleure insertion professionnelle, sociale, scolaire et culturelle ;
- répondre aux besoins et demandes en formation émanant des entreprises, des administrations, de l'enseignement et d'une manière générale des milieux socio-économiques et culturels.

1.2. FINALITES SPECIFIQUES

L'unité de formation doit permettre à l'étudiant :

- de DEVELOPPER des compétences de communication, d'organisation, d'observation et de réflexion technique ;
- de MONTER ou DEMONTER un organe mécanique d'une moto, d'un cycle et d'un cyclomoteur en respectant une méthode de travail ;
- de TRAVAILLER avec soin et rigueur ;
- de S'ADAPTER à l'évolution technologique de la partie mécanique des motos, des cycles et des cyclomoteurs.

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP MECANIQUE

2. CAPACITES PREALABLES REQUISES

2.1. CAPACITES

L'étudiant sera capable :

En mathématiques,

dans l'ensemble des nombres entiers rationnels,

- d'EFFECTUER un calcul algébrique mettant en œuvre les quatre opérations fondamentales, leurs propriétés, les règles de priorités et les conventions d'écriture traditionnelles ;
- de CALCULER la valeur numérique d'une expression algébrique du 1^{er} degré ;
- de CALCULER l'aire et le périmètre de polygones réguliers ;
- de RESOUDRE des problèmes de grandeurs proportionnelles, en particulier, les problèmes de pourcentage.

En français,

- de RESUMER, dans un niveau de langue courante, un texte écrit de type informatif, narratif ou expressif d'au moins cinquante lignes dactylographiées ;
- de PRESENTER et de COMMENTER ce résumé oralement dans un langage clair.

2.2. TITRES POUVANT EN TENIR LIEU

Certificat d'enseignement secondaire du deuxième degré (C2D) ou certificat d'enseignement secondaire inférieur (CESI).

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP MECANIQUE

3. CONSTITUTION DES GROUPES OU REGROUPEMENT

Pour le cours de travaux pratiques, il est conseillé de ne pas organiser de groupes comportant plus de deux étudiants par poste de travail.

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP MECANIQUE

4. PROGRAMME DU COURS

En disposant du matériel nécessaire et d'une machine de travail, dans le respect des règles SHE et des normes de sécurité, en utilisant le vocabulaire technique approprié, en développant des compétences de communication et en recourant au matériel informatique pour l'encodage ou la consultation d'informations techniques, l'étudiant sera capable : :

AU NIVEAU DES COMPETENCES PROFESSIONNELLES	AU NIVEAU DES COMPETENCES TECHNOLOGIQUES
<ul style="list-style-type: none"> ● d'EFFECTUER l'entretien des éléments mécaniques de la machine de travail (vidange, remplacement des filtres, bougies...); ● de REGLER l'alimentation, la distribution et l'allumage d'une moto et d'un cyclomoteur ; ● de MONTER et de DEMONTER un robinet à dépression, une rampe de carburation et des carburateurs ; ● de CONTROLER un système d'injection d'essence ; ● de MONTER et de DEMONTER une chaîne de distribution ; 	<ul style="list-style-type: none"> ● de PRECISER le rôle et l'utilisation des outils utilisés ; ● de DECODER les informations figurant sur les produits d'entretien ; ● de SUIVRE une logique de dépannage cohérente ; ● d'ENUMERER les différentes sortes de distributions ; ● d'EXPLIQUER le fonctionnement de la distribution et de l'allumage ; ● d'EXPLIQUER le fonctionnement d'un carburateur et la principe de la carburation ; ● d'EXPLIQUER le fonctionnement d'un système d'injection d'essence et d'une distribution ; ● d'UTILISER et de RACCORDER correctement les appareils de contrôle d'un système d'injection ;

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP MECANIQUE

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • de DEMONTER et de REPARER des systèmes de transmission embrayage multi-disques, multi-disques à sec, centrifuge, électro, conique, électromécanique, boîte de vitesses ; • de MONTER et de DEMONTER différents moteurs 2 temps en suivant une logique de montage ou de démontage cohérente ; • de REMEDIER aux pannes caractéristiques d'un moteur 2 temps (carburation, lubrification et échappement) ; • de MONTER et de DEMONTER un moteur 4 temps ; • de DECODER les informations techniques du constructeur (maintenance, fonctionnement... ; • d'EVALUER la possibilité de réparer ou souder un organe ou de le remplacer ; • de S'ADAPTER à l'évolution technologique de la moto, du cycle et du cyclomoteur. | <ul style="list-style-type: none"> • de DIFFERENCIER les différents systèmes de transmission et expliquer leur principe de fonctionnement ; • de DIFFERENCIER les roulements utilisés dans le domaine de la moto, d'un cycle et d'un cyclomoteur ; • d'IDENTIFIER les composants d'un moteur 2 temps ; • d'EXPLIQUER le principe de fonctionnement d'un moteur 2 temps (lubrification) ; • d'IDENTIFIER les pannes caractéristiques d'un moteur 2 temps ; • d'IDENTIFIER les composants d'un moteur 4 temps et d'EXPLIQUER son principe de fonctionnement ; • de JUSTIFIER la nature des matériaux utilisés ; • de REMPLIR et/ou d'ETABLIR une fiche de travail et un devis ; • De DIFFERENCIER les principaux procédés de soudage utilisés dans le domaine de la moto et du cyclomoteur ; • De RECHERCHER des informations nouvelles concernant la partie mécanique des motos, des cycles et cyclomoteurs en constituant un dossier technique. |
|--|---|

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP MECANIQUE

5. CAPACITES TERMINALES

Pour atteindre le seuil de réussite, l'étudiant sera capable, au départ d'une machine de travail mise à sa disposition, en disposant du matériel nécessaire, dans le respect des règles SHE et des normes de sécurité, en utilisant le vocabulaire technique approprié, en développant des compétences de communication et en recourant au matériel informatique pour consulter des informations techniques :

- d'IDENTIFIER le type de la machine de travail et de TROUVER les caractéristiques liées à son entretien;
- d'EFFECTUER la maintenance mécanique de la machine de travail;
- de MONTER ou de DEMONTER un organe mécanique de la machine de travail proposée par le Conseil des études ;
- de PRESENTER, dans les délais imposés par le Conseil des études, et de DEFENDRE son dossier technique composé de la documentation liée à l'évolution technologique de la partie mécanique des motos, des cycles et des cyclomoteurs.

Pour la détermination du degré de maîtrise, il sera tenu compte des critères suivants :

- l'application des caractéristiques techniques liées à son entretien;
- le soin et la rigueur apportés à la maintenance;
- la méthodologie appliquée pour démonter ou remonter l'organe mécanique ;
- la qualité et l'exhaustivité des informations contenues dans le dossier technique.

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP MECANIQUE

6. CHARGE DE COURS

Un enseignant ou un expert.

L'expert devra justifier d'une expérience professionnelle certaine et de connaissances actualisées dans les domaines de la moto, du cycle et du cyclomoteur.