

ENSEIGNEMENT DE PROMOTION SOCIALE - REGIME 1

DOCUMENT 8 bis

DOSSIER PEDAGOGIQUE

UNITE DE FORMATION

1. La présente demande émane du réseau :

X (1) Communauté française

O (1) ~~Libre confessionnel~~

O (1) ~~Provincial et communal~~

O (1) ~~Libre non confessionnel~~

Identité du responsable pour le réseau :

Date et signature

Monsieur Jean STEENSELS, Président du Conseil de coordination

26/03/07


2. Intitulé de l'unité de formation :

REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP PARTIE CYCLE

CODE DE L'U.F. 251203U21E1	CODE DU DOMAINE DE FORMATION : 205
-----------------------------------	---

3. Finalités de l'unité de formation :

Reprises en annexe n° 1 de 1 page

4. Capacités préalables requises :

Reprises en annexe n° 2 de 1 page

5. Classement de l'unité de formation :

O (1) Enseignement secondaire de : X (1) transition

O (1) ~~qualification~~

du degré : O (1) ~~inférieur~~

X (1) supérieur

O (1) ~~Enseignement supérieur de type court~~

O (1) ~~Enseignement supérieur de type long~~

Pour le classement de l'unité de formation de l'enseignement supérieur			
Proposition de classement		Classement du Conseil supérieur	
Technique	O	Technique	O
Economique	O	Economique	O
Paramédical	O	Paramédical	O
Social	O	Social	O
Pédagogique	O	Pédagogique	O
Agricole	O	Agricole	O
Maritime	O	Maritime	O

Date de l'accord du Conseil supérieur :

Signature du Président du Conseil supérieur :

6. Caractère occupationnel : O (1) ~~oui~~ X (1) non

7. Constitution des groupes ou regroupement : Repris en annexe n° 3 de 1 page

8. Programme du (des) cours : Repris en annexe n° 4 de 2 pages

9. Capacités terminales : Reprises en annexe n° 5 de 1 page

10. Chargé(s) de cours : Repris en annexe n° 6 de 1 page

- (1) Cocher la mention utile
- (2) A compléter
- (3) Réservé à l'administration
- (4) Proposé par le réseau et avalisé par l'inspection

Code de l'unité de formation : 251203U21E1	Code du domaine de formation : 205
---	---

11. Horaire minimum de l'unité de formation :

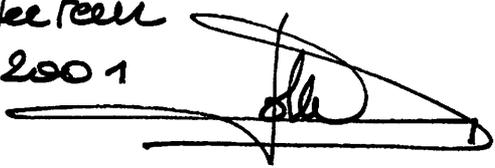
Horaire minimum :

<u>1. Dénomination du cours</u>	<u>Classement du cours</u>	<u>Code U</u>	<u>Nombre de périodes</u>
Travaux pratiques : partie cycle des motos, des cycles et des cyclomoteurs	PP	C	128
2. Part d'autonomie	XXXXXXXX	P	32
		Total des périodes	160

12. Réserve au Service d'inspection :

a) Observation(s) de l'(des) Inspecteur(s) concerné(s) relative(s) au dossier pédagogique [annexe(s) éventuelle(s)] :

*Secret - Jacques Soblet, inspecteur
Arles, le 18 octobre 2001*



b) Décision de l'Administrateur pédagogique relative au dossier pédagogique :

ACCORD PROVISOIRE - PAS D'ACCORD

En cas de décision négative, motivation de cette dernière :



19 OCT. 2001

Date :

Signature :

A. COLLINET
ADM. PEDAG.

- (2) A compléter
- (3) Réserve à l'administration
- (4) Proposé par le réseau et avalisé par l'inspection
- (5) Soit CG, CS, CT, CTPP, PP ou CPPM
- (6) Soit A, B, C, D, E, F, H, J, K, L, Q, R, S, T - (l'approbation de cette rubrique est réservée à l'administration)

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP PARTIE CYCLE

1. FINALITES DE L'UNITE DE FORMATION

1.1. FINALITES GENERALES

Dans le respect de l'article 7 du décret de la Communauté française du 16 avril 1991 organisant l'enseignement de promotion sociale, cette unité de formation doit :

- concourir à l'épanouissement individuel en promouvant une meilleure insertion professionnelle, sociale, scolaire et culturelle ;
- répondre aux besoins et demandes en formation émanant des entreprises, des administrations, de l'enseignement et d'une manière générale des milieux socio-économiques et culturels.

1.2. FINALITES SPECIFIQUES

L'unité de formation doit permettre à l'étudiant :

- de DEVELOPPER des compétences de communication, d'organisation, d'observation et de réflexion technique ;
- de DEMONTER, de NETTOYER, de VERIFIER, de REPARER et de REMONTER en suivant une logique de dépannage cohérente les parties cycles d'une moto, d'un cycle et d'un cyclomoteur ;
- de TRAVAILLER avec soin et rigueur ;
- de S'ADAPTER à l'évolution technologique de la partie cycle des motos, des cycles et des cyclomoteurs.

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP PARTIE CYCLE

2. CAPACITES PREALABLES REQUISES

2.1. CAPACITES

L'étudiant sera capable :

En mathématiques,

dans l'ensemble des nombres entiers rationnels,

- d'EFFECTUER un calcul algébrique mettant en œuvre les quatre opérations fondamentales, leurs propriétés, les règles de priorités et les conventions d'écriture traditionnelles ;
- de CALCULER la valeur numérique d'une expression algébrique du 1^{er} degré ;
- de CALCULER l'aire et le périmètre de polygones réguliers ;
- de RESOUDRE des problèmes de grandeurs proportionnelles, en particulier, les problèmes de pourcentage.

En français,

- de RESUMER, dans un niveau de langue courante, un texte écrit de type informatif, narratif ou expressif d'au moins cinquante lignes dactylographiées ;
- de PRESENTER et de COMMENTER ce résumé oralement dans un langage clair.

2.2. TITRES POUVANT EN TENIR LIEU

Certificat d'enseignement secondaire du deuxième degré (C2D) ou certificat d'enseignement secondaire inférieur (CESI).

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP PARTIE CYCLE

3. CONSTITUTION DES GROUPES OU REGROUPEMENT

Pour le cours de travaux pratiques, il est conseillé de ne pas organiser de groupes comportant plus de deux étudiants par poste de travail.

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP PARTIE CYCLE

4. PROGRAMME DU COURS

En disposant du matériel nécessaire et d'une machine de travail, dans le respect des règles SHE et des normes de sécurité, en utilisant le vocabulaire technique approprié, en développant des compétences de communication et en recourant au matériel informatique pour l'encodage ou la consultation d'informations techniques, l'étudiant sera capable :

AU NIVEAU DES COMPETENCES PROFESSIONNELLES	AU NIVEAU DES COMPETENCES TECHNOLOGIQUES
<ul style="list-style-type: none"> • de DEMONTER, de NETTOYER, de VERIFIER, de REPARER et de REMONTER en suivant une logique de dépannage cohérente : <ul style="list-style-type: none"> - une fourche hydraulique télescopique (changement des bourrages), - une fourche inversée (changement des bourrages), - une fourche à parallélogramme, - une colonne de direction (T de fourche), - un bras oscillant (jeux des bagues et roulements), - un amortisseur arrière, suspension, amortissement hydraulique et à gaz et motocross, - une roue (rayonner, contrôler le voilage et les jeux), 	<ul style="list-style-type: none"> • de DIFFERENCIER les différents types de cadres par leurs spécifications ; • de JUSTIFIER l'alignement du cadre ; • de CITER les différents types de fourches et d'EXPLIQUER leur fonctionnement ; • de JUSTIFIER les caractéristiques techniques de l'huile employée dans les suspensions ; • de CITER les parties fondamentales d'une colonne de direction ; • de JUSTIFIER l'angle de chasse ; • de CITER les différents types de bras oscillants ; • de DECRIRE et d'EXPLIQUER le fonctionnement d'un amortisseur arrière, d'un amortisseur hydraulique, à gaz et à motocross ; <p>de CITER les spécifications d'une jante pour son remplacement (diamètre, largeur, nombre de rayons-bâtons...);</p>

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP PARTIE CYCLE

<ul style="list-style-type: none"> - un pneu sur jante alliage et jante à rayon, le système de freinage : <ul style="list-style-type: none"> ◆ étrier de frein, ◆ disque de frein normal et flottant, ◆ frein à tambour, ◆ récepteur de frein, ◆ maître-cylindre avant et arrière, ◆ assistance et réglage des jeux des maîtres-cylindres, ◆ système ABS, - un guidon et des potences, - des comodors, - un carénage, une tête de fourche, - une ligne d'échappement : <ul style="list-style-type: none"> ◆ avec silencieux, ◆ exécuter un décalaminage, - une transmission arrière (pignon, chaîne et courroie), - un cardan, - vérifier une géométrie de cadre. - décoder la documentation technique du constructeur ; - s'adapter à l'évolution technologique (cycle) d'une moto, d'un cycle et d'un cyclomoteur. 	<ul style="list-style-type: none"> ● d'ENUMERER les spécifications d'un pneu de moto, de cycle et de cyclomoteur ; ● d'EXPLIQUER le principe de fonctionnement des éléments du système de freinage ; ● de JUSTIFIER la méthode de purge ; ● d'EXPLIQUER le fonctionnement d'un ABS par schéma-blocs ; ● d'ENONCER les spécificités de l'huile de frein ; ● d'ETABLIR la relation entre les systèmes d'admission et d'échappement ; ● de CALCULER une transmission secondaire ; ● d'EXPLIQUER le réglage d'un cardan ; ● de RECHERCHER des informations nouvelles concernant la partie cycle des motos, cycles et cyclomoteurs en constituant un dossier technique
---	--

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP PARTIE CYCLE

5. CAPACITES TERMINALES

Pour atteindre le seuil de réussite, l'étudiant sera capable, en disposant du matériel nécessaire, d'une machine de travail, dans le respect des règles SHE et des normes de sécurité, en utilisant le vocabulaire technique approprié, en développant des compétences de communication et en recourant au matériel informatique pour l'encodage et la consultation des informations techniques :

- de LIRE et de DECODER les informations contenues sur une fiche de maintenance;
- d'EFFECTUER la maintenance des cases cochées sur la fiche de maintenance proposée par le Conseil des études en appliquant une logique de dépannage cohérente ;
- de PRESENTER, dans les délais imposés par le Conseil des études, et de DEFENDRE son dossier technique composé de la documentation liée à l'évolution technologique de la partie cycle des motos, des cycles et des cyclomoteurs.

Pour la détermination du degré de maîtrise, il sera tenu compte des critères suivants :

- la pertinence de la méthode de dépannage;
- l'interprétation des informations contenues sur la fiche de maintenance ;
- le soin et le sérieux apportés à la résolution de la panne ;
- la qualité et de l'exhaustivité des informations contenues dans le dossier technique.

UF REPARATEUR DE MOTOS, CYCLES ET CYCLOMOTEURS : TP PARTIE CYCLE

6. CHARGE DE COURS

Un enseignant ou un expert.

L'expert devra justifier d'une expérience professionnelle certaine et de connaissances actualisées dans les domaines de la moto, du cycle et du cyclomoteur.